

# ALPINE RSL 5W- 40

## HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

### Eigenschaften

**Alpine RSL 5W- 40** ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W- 40. Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von **Alpine RSL 5W- 40** ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffeinsparungspotential gewährleistet.

### Einsatzhinweise

**Alpine RSL 5W- 40** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

### Leistungsbeschreibung

**Spezifikationen:** ACEA A3/B4 • API SN/CF • JASO MA2

**Freigaben:** MB-Freigabe 229.3  
Porsche A40

**Empfehlung\*:** BMW Longlife – 01  
MB 226.5  
Renault RN 0700/ RN 0710  
PSA B71 2296  
VW-Norm 502 00/ 505 00  
Opel GM –LL-B-025

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 5W- 40
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	5W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,855
Viskosität bei - 30°C	DIN 51 377	mPa s	6500
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	85,3
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	14,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	171
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 33
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	10,0
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,2

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

März 2015